

...

Daegu Bus Media Proposal


2023 대구버스 매체제안서





강력한
광고 전달력

1일 평균 18시간 이상
이동하는 광고 매체,
지속적·반복적인 메시지




높은
광고 접촉률

버스승객, 탑승 대기자,
타 차량 탑승자, 보행자 등
다양하고 높은 접촉률



지역 타겟팅
및 친밀성

광고주의 요구에 따른 노선
설정으로 집중적인 지역
타겟팅이 가능한 매체



최적의
가시거리

옥외광고 매체 중
가장 최적의 가시·가독
거리로 소비자의 시선 집중

↓

탁월한 광고 효과!
대구 시내버스 외부광고

분양 광고, 행사 홍보, 기업 PR, 브랜딩 광고까지 –
대구 시민들의 시선을 집중시키는 가장 확실한 방법!

바로 대구 시내버스 외부광고입니다.

2,300만명
월 이용객 수

3,080개
정류장 수

1,561대
차량 대수

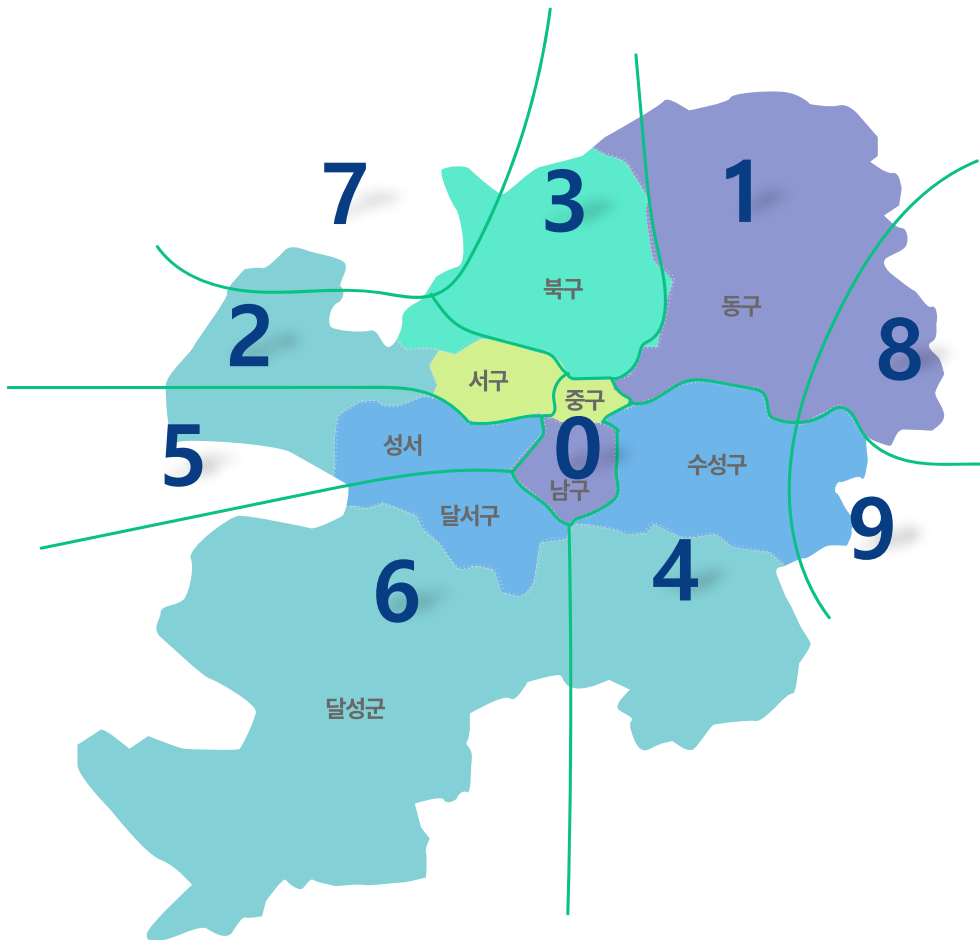
18시간
운행시간(일)

117개
운행노선 수

8~9회
왕복횟수

대구 시내버스 외부광고의 타겟

주 타겟은 대구에 머물거나 대구에 방문한 모든 시민입니다.
전략에 맞게 지역을 선택하여 광고효과를 극대화 시킬 수 있습니다.



노선번호 부여방식

0 중남구일원	1 동구일원	2 서구일원	3 북구일원	4 수성구일원
5 성서, 다사방면	6 월배방면	7 칠곡방면	8 안심, 하양방면	9 시지, 경산방면

	급행 2	급행 + 축별 고유노선
	순환 2	순환 + 일련번호
	3 5 6	노선번호 부여체계 적용
	달서 3	생활권문자 + 일련번호

☑ 일반버스(간선, 지선, 순환선)



☑ 급행버스



저상버스, 전기버스 등 버스유형이 일반버스와 다를 경우 광고물 부착형태가 일부 달라질 수 있습니다.

(단위: cm)

구분	일반버스	급행버스	하이바(에디슨)	현대전기	우진산전
차도면	370×100		370×100	370×100	370×100
인도면	300×50		300×50	140×85	300×50
후면	240×30		200×25	240×30	-
차도사랑면	-		-	-	100×70

광고 가격

(VAT 별도)

월 광고료(대당)	제작비(대당)
750,000원	70,000원
	시트 광고주 제공 시 작업료 20,000원

- ✓ 관공서, 자치단체, 자치단체 유관기관 등 언론재단을 통해 계약해야 하는 것은 언론재단 대행수수료 10%가 가산됩니다. 자세한 내용은 문의주시기 바랍니다.

계약 조건

- ✓ 6개월 이상 계약 시 제작비 1회 무료 지원
- ✓ 광고도안 광고주 제공 원칙 (광고도안 제작 요청 시 제작비 별도)
- ✓ 계약기간 중 원고 교체 시 제작비 광고주 부담
- ✓ 집행 개시일부터 최소 5일 이전 도안 확정본 파일 또는 시트 제출 필요
- ✓ 글자 수정, 부분 수정 요청 시 1대당 작업비(2만원) 광고주 부담
- ✓ 시트 제출 시 당사 기준 시트 외에는 불가 (LX하우시스 품번-SPB014G 리무벌타입)

판매 정책

50+50

☑
계약 수량 중
S급 노선 50%,
A급 노선 50%배정

6개월

☑
6개월 이상 계약시
최초 제작비 1회 무료 지원

3개월

☑
1대 계약시
최소 계약기간 3개월

3대

☑
1개월 계약시
최소 계약수량 3대

☑ 광고료는 선입금이 원칙 (지급보증 가능)

일반차량 작업시

화이바, 에디슨 작업시

현대전기 작업시

우진산전 작업시

차도 370cm x 100cm

대구시내버스외부광고

인도 300cm x 50cm

대구시내버스외부광고

후면 240cm x 30cm

대구시내버스외부광고

☑ 환풍구, 등화장치 등으로 인해 일부 잘리는 면적이 있을 수 있습니다. 별도 광고제작가이드를 제공합니다.

광고면 예시

차도면



인도면



후면



일반차량 작업시

화이바, 에디슨 작업시

현대전기 작업시

우진산전 작업시

차도 370cm x 100cm

대구시내버스외부광고

인도 300cm x 50cm

대구시내버스외부광고

후면 200cm x 25cm

대구시내버스외부광고

환풍구, 등화장치 등으로 인해 일부 잘리는 면적이 있을 수 있습니다. 별도 광고제작가이드를 제공합니다.

광고면 예시

차도면



인도면



화이바, 에디슨 후면



일반차량 작업시

화이바, 에디슨 작업시

현대전기 작업시

우진산전 작업시

차도 370cm x 100cm

대구시내버스외부광고

인도 140cm x 85cm

대구시내버스
외부광고

후면 240cm x 30cm

대구시내버스외부광고

☑ 환풍구, 등화장치 등으로 인해 일부 잘리는 면적이 있을 수 있습니다. 별도 광고제작가이드를 제공합니다.

광고면 예시

차도면



인도면



후면



일반차량 작업시

화이바, 에디슨 작업시

현대전기 작업시

우진산전 작업시

차도 370cm x 100cm

대구시내버스외부광고

차도사랑면(후면 대응) 100cm x 70cm

대구시내버스
외부광고

인도 300cm x 50cm

대구시내버스외부광고

☑ 환풍구, 등화장치 등으로 인해 일부 잘리는 면적이 있을 수 있습니다. 별도 광고제작 가이드를 제공합니다.

광고면 예시

차도면



인도면



대구 시내버스 외부광고 사업권 확인서

사업권자

주식회사 매일애드-에스피코리아 컨소시엄
(대표자) 대구광역시 중구 서성로 20 (공동사업자) 대구광역시 남구 앞산순환로 389
주식회사 매일애드 주식회사 에스피코리아
대표이사 이상훈 대표이사 한영필

상기인을 대구 시내버스 외부광고
독점적 사업권자임을 아래와 같이 확인합니다.

- 아래 -

- 1) 계약명 : 대구시내버스 외부광고 대행운영사업
- 2) 계약내용
 - ▶ 대상 : 대구시내버스 좌우측면-후면의 외부광고
 - ▶ 기간 : 2022년 1월 1일 ~ 2024년 12월 31일

확인자

대구광역시 중구 영덕로 151, 2층
대구광역시서비스운송사업조합
이사장 최 군

2021년 12월 8일

대구광역시서비스운송사업조합



每日新聞

2024년까지 시내버스 외부광고 매일애드·에스피코리아가 맡는다

대구버스 조합과 계약 체결 지역경제 활성화 원-원 구조

(주)매일애드와 (주)에스피코리아가 내년부터 3년간 대구 시내버스 외부광고 사업을 맡는다. (주)매일애드 대표 이상훈·에스피코리아 대표 한영필과 대구버스운송조합(이사장 최군)은 7일 조합 사무실에서 2022-2024년 대구 시내버스 외부광고 대행 운영사업 계약을 체결한다.

양 사는 지난달 진행된 입찰에서 26개 버스 회사 1천500여대 시내버스의 외부광고 대행 운영사업자로 선정되었다. 이번 입찰은 대구 시이 본점을 둔 법인에 자격을 부여한 지역제한입찰로 진행돼 지역경제 활성화에 무용한 것으로 평가받고 있다. 매일애드와 에스피코리아는 대구 시내버스에 대한 외부광고권을 새로 확보하면서 대구 옥외광고 업계의 강자임을 다시 한번 확인했다. 또한 그동안 역외업체의 진출로 인한 지역자금의 역외 유출구조를 해소 지역경제 활성화에 기여할 수 있는 원-원 구조로의 전환을 이뤄냈다는 평가를 받고 있다.

대구 시내버스 외부광고는 무차별비용 대비 광고 효과가 뛰어나 가성비가 매우 좋은 매체로



광고주들에게 인기를 얻고 있다. 광고 특성에 맞게 원하는 노선을 선택할 수 있고 주야구 분 없이 차도면 인도면 후면광고를 통한 전방위 노출이 가능해 더욱 각광받는 매체이기도 하다.

매일애드는 대구도시철도 2호선 플라자 광고 대행사이자 경북지역 시내버스 외부광고 사업자로 옥외매체 광고 및 제작에 오랜 노하우를 지닌 대구총#8311 경북의 대표 광고대행사다. 에스피코리아는 지하철 광고, KTX 역사광고, 스포츠마케팅 등 대구를 대표하는 옥외광고 매체사업만큼 이번 사업권 확보로 광고 디지털부터 제작, 시공, 광고 효과 분석까지 시내버스 외부광고에 대한 토탈 서비스를 제공할 예정이다.

변신진 기자 bsj@maad.com

매일애드

대구광역시 중구 서성로 20 매일신문사빌딩 2층
광고문의 053-251-0515

(주)에스피코리아

대구광역시 남구 앞산순환로 389
광고문의 053-588-0318

대구 시내버스 외부광고의 공식매체사는

매일애드 와 (주)에스피코리아 입니다.

...

Daegu Bus Media Proposal

감사합니다

